

# **Der bundeseigene Dekontaminationskraftwagen „Personen“ (Dekon-LKW-P) -Standort Freiwillige Feuerwehr Bergheinfeld-**



Das Bundesamt für Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe (BBK) hat im Jahre 2000 im Bereich des ABC-Wesens an die Katastrophenschutzbehörde SW (L) einen Dekontaminationskraftwagen (Dekon-LKW-P) mit verlasteter Ausstattung ausgeliefert. Ca. 9500 Fahrzeuge sind für die Aufgabenbereiche Brandschutz, ABC-Schutz, Sanitätswesen und Betreuung eingesetzt.



Aus einsatztaktischen Gründen wurde zum 01.01.2006 das Fahrzeug, das bis dahin seinen Standort in Gerolzhofen hatte, der Freiwilligen Feuerwehr Bergheinfeld übergeben.

Somit hat die Freiwillige Feuerwehr u.a. auch die Aufgaben der Dekontaminationsaufgaben im Katastrophenschutz wahrzunehmen.





Der Dekon-LKW-P dient mit seiner aus 6 Personen bestehenden Besatzung der Dekontamination und der hygienischen Reinigung der Einsatzkräfte sowie sonstiger an der Einsatzstelle befindlichen Personen sowohl im autarken Einsatz als auch bei der Nutzung des öffentlichen Wasser- und Stromnetzes.

Darüber hinaus kann es den Betrieb stationärer Dekontaminationsanlagen unterstützen und ist mit seiner universell nutzbaren Ladefläche sowohl zur Versorgung der aufgebauten Dekontaminationsanlage insbesondere mit Wasser als auch allgemein als Nachschubfahrzeug einsetzbar.

Durch die Geländegängigkeit des Fahrzeuges ist die Dekontamination der teilweise mit Atemschutzgeräten eingesetzten Kräfte direkt am Einsatzort gewährleistet.

Durch die Ausstattung mit einer Fahrzeugfunkanlage ist die kommunikative Anbindung gegeben.

| Bundesverwaltungsamt<br>Zentralstelle für Zivilschutz<br>Referat V A 2            |  | <h1 style="text-align: center;">Typenblatt</h1> <h2 style="text-align: center;">Dekontaminations-Lastkraftwagen</h2> |   | Dekon-LKW „P“<br>Stückzahl: 371   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
|---|--|--|---|---|--|-------------------------|--------------------------|---|--|--|---------------------------|-------------------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------------|-----------------|------------------------|---|----------------|-----------------|------------------------|-----------------|--|------------------------|--------------|--|-----------------------|--|
| Bezeichnung des Fahrzeugs: So.Kfz. Zivilschutz, Katastrophenschutz-Einsatzwagen   |  |  |   |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| Fahrzeugtyp: 10.163 LAEC/L26<br>Größenklasse: N2 (<12t)                           |  | Hersteller: MAN-Nutzfahrzeuge<br>BA-Nr.: 1013/98   |   | Forderung an den Kraftfahrer: Klasse C,<br>mit Anhänger >750 kg C+E (alt: Klasse 2) |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
|  |  |                                    |   |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| Fahrgestell   | Fahrerhaus/Sitzplätze<br>Art des Antriebs<br>Zahl der Achsen/Achsformel<br>Ausgleichsgetriebesperre  |  | Frontlenker, mit klappbarer Doppelkabine / 6 Sitzplätze<br>Hinterachsantrieb, zuschaltbare Vorderachse ( ohne Längsdifferential)<br>2 / 4x4<br>Differentialsperre in der Hinterachse  |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| Motor   | Typ/Art/Takt<br>Leistung<br>Hubraum<br>Zylinderzahl/Anordnung  |  | D 0824 LFL 09 / 4-Takt Dieselmotor, Direkteinspritzer, wassergekühlt<br>114 (155) kW (PS) bei 2400 U/min.<br>4580 cm³<br>4/Reihe, stehend<br>Einspritz-/Zündfolge: 1 - 3 - 4 - 2  |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| Bremsanlage   | Art der Betriebsbremse<br>Art der Feststellbremse<br>Art der Hilfsbremse   |  | Zweikreis-Druckluftbremse, automatisch lastabhängig geregelt, mit ABS<br>Federspeicherfeststellbremse, auf die Hinterräder wirkend<br>Motorbremse; druckluftbetätigte Abgasdrossel mit elektrischer Ansteuerung   |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| Räder   | Anzahl der Räder/Reserveräder<br>Bereifung/Felge<br>Reifendruck  |  | 4 / 1 Stück einfachbereift<br>12,5 R 20 MPT PG 8 TL 147 K / Scheibenräder 20 - 11,0 TL<br>1. 6,5 2. 6,5 bar   |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| Elektroanlage   | Bordnetzspannung<br>Batterie<br>Lichtmaschine  |  | nahentstört f. Sprechfunk 24 V<br>12 V 140 Ah 2 Stück<br>28 V 2240 W  |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| Fahrleistungen  | Steigfähigkeit<br>Walfähigkeit<br>Geschwindigkeit, max.<br>Geschwindigkeit, zul.<br>Verbrauch/Fahrbereich<br>Wendekreis  |  | <table border="1"> <tr> <td>50 % bei 10500 kg</td> <td rowspan="5">Gewichte und Lasten (kg)</td> <td>zul. Gesamtgewicht: 10500</td> <td>Leergewicht: 6350</td> </tr> <tr> <td>— mm</td> <td>Nutzlast: 4150</td> <td></td> </tr> <tr> <td>109 km/h</td> <td>Achslast, leer / zul.: 1. 3500 / 5200</td> <td>2. 3000 / 6300</td> </tr> <tr> <td>109 km/h</td> <td>Anhängelast ungebremst: 1500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>25,0 l/100 km ~600 km</td> <td>aufaufgebremst: m. durchgehender Bremsanlage: 10500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>18,0 m</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> |   |  | 50 % bei 10500 kg       | Gewichte und Lasten (kg) | zul. Gesamtgewicht: 10500                 | Leergewicht: 6350                      | — mm   | Nutzlast: 4150            |                   | 109 km/h            | Achslast, leer / zul.: 1. 3500 / 5200 | 2. 3000 / 6300          | 109 km/h               | Anhängelast ungebremst: 1500 |                 | 25,0 l/100 km ~600 km  | aufaufgebremst: m. durchgehender Bremsanlage: 10500 |                | 18,0 m          |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| 50 % bei 10500 kg   | Gewichte und Lasten (kg)   | zul. Gesamtgewicht: 10500  | Leergewicht: 6350   |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| — mm  |  | Nutzlast: 4150   |   |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| 109 km/h  |  | Achslast, leer / zul.: 1. 3500 / 5200  | 2. 3000 / 6300  |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| 109 km/h  |  | Anhängelast ungebremst: 1500   |   |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| 25,0 l/100 km ~600 km   |  | aufaufgebremst: m. durchgehender Bremsanlage: 10500  |   |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| 18,0 m  |  |  |   |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| Abmessungen (mm bzw. °)   | Maße über alles<br>Bodenfreiheit<br>Spurweite<br>Radstand<br>Böschungswinkel<br>Höhe der Ladefläche<br>Höhe der Anhängerkupplung   |  | <table border="1"> <tr> <td>L: 7360 B: 2500 H: 3300</td> <td rowspan="5">Kuppelbarkeit</td> <td>Anhängerkupplung, Typ: Ringfeder 86 G 135</td> </tr> <tr> <td>348</td> <td>Anhängerdose/Typ/Volt: 12 V, 13polig, mit Adapter 7polig</td> </tr> <tr> <td>1. 1906 2. 1906</td> <td>24 V, 15polig</td> </tr> <tr> <td>4250</td> <td>Bremsanschlüsse: Zweileitungsbremse</td> </tr> <tr> <td>vorn: 32° hinten: 24°</td> <td>Stützlast: max. 700 kg</td> </tr> <tr> <td>1380 unbeladen</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>930</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>                               |   |  | L: 7360 B: 2500 H: 3300 | Kuppelbarkeit            | Anhängerkupplung, Typ: Ringfeder 86 G 135 | 348                                    | Anhängerdose/Typ/Volt: 12 V, 13polig, mit Adapter 7polig | 1. 1906 2. 1906           | 24 V, 15polig     | 4250                | Bremsanschlüsse: Zweileitungsbremse   | vorn: 32° hinten: 24°   | Stützlast: max. 700 kg | 1380 unbeladen               |                 |                        | 930   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| L: 7360 B: 2500 H: 3300   | Kuppelbarkeit  | Anhängerkupplung, Typ: Ringfeder 86 G 135  |   |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| 348   |  | Anhängerdose/Typ/Volt: 12 V, 13polig, mit Adapter 7polig   |   |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| 1. 1906 2. 1906   |  | 24 V, 15polig  |   |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| 4250  |  | Bremsanschlüsse: Zweileitungsbremse  |   |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| vorn: 32° hinten: 24°   |  | Stützlast: max. 700 kg   |   |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| 1380 unbeladen  |  |  |   |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| 930   |  |  |   |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| Aufbau  | Art/Sitzplätze<br>Verwendungszweck<br>Außenabmessungen Pritsche (mm)<br>lichte Innenmaße Pritsche (mm)   |  | Pritsche mit Spriegel und Plane sowie Hubladebühne / keine Sitzplätze<br>Verlastung des Ausstattungssatzes "Dekon -LKW P"<br>Länge: 4405 Breite: 2500 Höhe: 700 (Bordwandhöhe)<br>Länge: 4300 Breite: 2390 Höhe: 700  |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| Füll-Mengen   | <table border="1"> <tr> <th colspan="3">Angaben in Liter</th> <th colspan="2">Motor: (ohne Filter) 14,5 (mit Filter)</th> </tr> <tr> <td>Kraftstoffbehälter: 150,0</td> <td>Einspritzpumpe: —</td> <td>Schaltgetriebe: 7,0</td> <td>Defrosterpumpe: —</td> <td>Hinterachsantrieb: 10,4</td> </tr> <tr> <td>Kühlanlage: 20,0</td> <td>Kupplung: —</td> <td>Nebenantrieb: —</td> <td>Vorderachsantrieb: 8,2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bremsanlage: —</td> <td>Lenkgetriebe: —</td> <td>Verteilergetriebe: 5,0</td> <td>Radvorgelege: —</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fahrerhaushydraulik: —</td> <td>Lenkhilfe: —</td> <td></td> <td>Arbeitshydraulik: 3,0</td> <td></td> </tr> </table> |  |   |   |  | Angaben in Liter        |                          |   | Motor: (ohne Filter) 14,5 (mit Filter) |  | Kraftstoffbehälter: 150,0 | Einspritzpumpe: — | Schaltgetriebe: 7,0 | Defrosterpumpe: —                     | Hinterachsantrieb: 10,4 | Kühlanlage: 20,0       | Kupplung: —                  | Nebenantrieb: — | Vorderachsantrieb: 8,2 |   | Bremsanlage: — | Lenkgetriebe: — | Verteilergetriebe: 5,0 | Radvorgelege: — |  | Fahrerhaushydraulik: — | Lenkhilfe: — |  | Arbeitshydraulik: 3,0 |  |
| Angaben in Liter  |  |  | Motor: (ohne Filter) 14,5 (mit Filter)  |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| Kraftstoffbehälter: 150,0   | Einspritzpumpe: —  | Schaltgetriebe: 7,0  | Defrosterpumpe: —   | Hinterachsantrieb: 10,4   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| Kühlanlage: 20,0  | Kupplung: —  | Nebenantrieb: —  | Vorderachsantrieb: 8,2  |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| Bremsanlage: —  | Lenkgetriebe: —  | Verteilergetriebe: 5,0   | Radvorgelege: —   |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| Fahrerhaushydraulik: —  | Lenkhilfe: —   |  | Arbeitshydraulik: 3,0   |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| Heizung   | Heizungsart, fahrzeuggebunden: Warmwasserheizung mit Gebläse   |  | Zusatzheizung: Luftzusatzheizung<br>Art/Typ: Webasto Air Top 2000<br>Heizleistung: 0,9 - 1,8 kW<br>Verbrauch/Brennstoffart (l/h): —   |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |
| Sonstiges/Fristen: - siehe Rückseite -  |  |  | Zusatzausstattung: - siehe Rückseite -  |   |  |                         |                          |   |  |  |                           |                   |                     |                                       |                         |                        |                              |                 |                        |   |                |                 |                        |                 |  |                        |              |  |                       |  |

## Bilder vom Aufbau der Dekon-Stelle

